

Yuasa FXH100-12IFR Industrial VRLA Battery

Spezifikationen

Nennspannung (V)	12
20-hr rate Capacity to 10.5V at 20°C (Ah)	101.2
10-hr rate Capacity to 10.8V at 20°C (Ah)	98.4

Abmessungen

Länge (mm)	508
Breite (mm)	106
Höhe (mm)	236
Gewicht (kg)	34.9

Anschlusspol Typ

Innengewinde oder Bolzenanschluss	M6 (F)
Drehmoment (Nm)	3.9-5.4

Betriebstemperatur-bereich

Lagerung (in voll geladenem Zustand)	-15°C to +45°C
Ladung	-15°C to +45°C
Entladung	-15°C to +45°C

Lagerung

Selbstentladung pro Monat bei 20°C in % (ca.)	3
-----------------------------------------------	---

Gehäusematerial

Standard	ABS (UL94:V0)
----------	---------------

Ladespannung

Schwebeladespannung bei 20°C (V)/Block	13.65 (±1%)
Schwebeladespannung bei 20°C (V)/Zelle	2.275 (±1%)
Ladespannungskompensationsfaktor bei Schwebeladung bei Abweichungen von der Standardtemperatur 20°C (mV)	-3
Starkladespannung bei 20°C (V)/Block	14.52 (±3%)
Starkladespannung bei 20°C (V)/Zelle	2.42 (±3%)
Ladespannungskompensationsfaktor bei Starkladung bei Abweichungen von der Standardtemperatur 20°C (mV)	-4

Ladestrom

Ladestrombegrenzung bei Schwebeladung (A)	10.12
Ladestrombegrenzung bei Starkladung (A)	10.12

Maximaler Entladestrom

1 Sekunde (A)	540
1 Minute (A)	279

Impedanz

Gemessen bei 1kHz (mΩ)	3.5
------------------------	-----

Gebrauchsdauer und Standards

EUROBAT-Klasse: Very Long Life	12+
YUASA-Gebrauchsdauer bei 20°C (Jahre)	12



Sicherheit

Einbau

Kann in beliebiger Lage installiert und betrieben werden, außer dauerhaft über Kopf.

Tragegriffe

Batterien nicht dauerhaft an den Tragegriffen hängend installieren (wo vorhanden).

Ventile

Um den Gasdruck auszugleichen, ist jede Zelle mit einem Niederdruckventil ausgestattet, das nach dem Öffnen wieder schließt.

Gasung

VRLA Batterien setzen Wasserstoffgas frei, das in Verbindung mit Luft eine explosive Mischung bilden kann. Die Batterien dürfen deshalb nicht in gasdichten Gehäusen gelagert oder betrieben werden.

Entsorgung

Yuasa VRLA Batterien müssen am Ende ihrer Gebrauchsdauer gemäß den lokalen und nationalen Gesetzen und Richtlinien entsorgt werden.



Ausstellungsdatum: 10/01/2020 - E&EO

Yuasa Technical Data Sheet



Yuasa FXH100-12IFR Industrial VRLA Battery

Specifications

Nominal voltage (V)	12
20-hr rate Capacity to 10.5V at 20°C (Ah)	101.2
10-hr rate Capacity to 10.8V at 20°C (Ah)	98.4

Dimensions

Length (mm)	508
Width (mm)	106
Height (mm)	236
Mass (kg)	34.9

Terminal Type

Threaded terminal - (M=Male or F=Female)	M6 (F)
Torque (Nm)	3.9-5.4

Operating Temperature Range

Storage (in fully charged condition)	-15°C to +45°C
Charge	-15°C to +45°C
Discharge	-15°C to +45°C

Storage

Capacity loss per month at 20°C (% approx.)	3
---------------------------------------------	---

Case Material

Standard	ABS (UL94:V0)
----------	---------------

Charge Voltage

Float charge voltage at 20°C (V)/Block	13.65 (±1%)
Float charge voltage at 20°C (V)/Cell	2.275 (±1%)
Float Chg voltage tmp correction factor from std 20°C (mV)	-3
Cyclic (or Boost) charge Voltage at 20°C (V)/Block	14.52 (±3%)
Cyclic (or Boost) charge Voltage at 20°C (V)/Cell	2.42 (±3%)
Cyclic Chg voltage tmp correction factor from std 20°C (mV)	-4

Charge Current

Float charge current limit (A)	10.12
Cyclic (or Boost) charge current limit (A)	10.12

Maximum Discharge Current

1 second (A)	540
1 minute (A)	279

Impedance

Measured at 1 kHz (mΩ)	3.5
------------------------	-----

Design Life & Approvals

EUROBAT Classification: Very Long Life	12+
Yuasa design life at 20°C (yrs)	12



Safety

Installation

Can be installed and operated in any orientation except permanently inverted.

Handles

Batteries must not be suspended by their handles (where fitted).

Vent valves

Each cell is fitted with a low pressure release valve to allow gasses to escape and then reseal.

Gas release

VRLA batteries release hydrogen gas which can form explosive mixtures in the air. Do not place inside a sealed container.

Recycling

YUASA's VRLA batteries must be recycled at the end of life in accordance with local and national laws and regulations.

Data Sheet generated on 10/01/2020 – E&OE

